**Техническое задание**

**Наименование:** РК

**Тип РК:** рекламный щит

- РК должны представлять собой рекламно-информационные объекты, имеющие внешние плоские поверхности для размещения информации с двух сторон. РК должны быть идентичны и выполнены из одинаковых материалов;

- РК, все компоненты (составные части) должны быть новыми, не бывшими в употреблении, не должны быть восстановленными;

- информационное поле РК должно быть размером 3х6 м и состоять из стальной прямоугольной рамы, жестко закрепленной на опорной стойке из трубы круглого или прямоугольного сечения длиной не менее 5 м. Нижний край РК и крепящих ее конструкций, размещают на высоте не менее 4,5 м от уровня проезжей части автомобильной дороги. Каждое информационное поле должно быть собрано из влагостойких фанерных листов толщиной не менее 10 мм, прикрепленных к сварному моноблочному каркасу панели информационного поля и покрытых с внешней стороны белой баннерной виниловой тканью;

- РК должна иметь маркировку (предварительно маркировка должна быть согласована с Заказчиком посредством электронной почты) с указанием наименования владельца – Государственная компания «Российские автомобильные дороги», его контактного телефона (+7-495-249-06-95, +7-495-727-11-95) и порядкового номера РК. Маркировка должна быть размещена на облицовке под информационным полем. Маркировка должна быть выполнена в виде табличек из оцинкованной стали размером 350х600 мм, покрытых декоративными плёнками.

- в стыках и углах, а также в местах, где окраска повреждена после выполнения монтажных работ, РК должны быть повторно очищены и окрашены в соответствии с требованиями настоящего технического задания;

- материал РК: сталь С245 по ГОСТ 27772-2015;

- опорная стойка должна быть выполнена из круглой профильной трубы диаметром не менее 273 мм с толщиной стенки не менее 8 мм;

- фундамент конструкции должен быть выполнен из бетона классом не ниже В22,5 с армированием диаметром не менее 12 мм АIII; параметры фундаментной плиты не менее 3,2 х 1,8 х 0,4 м

Фундамент РК не должен выступать над уровнем земли.

- основной цвет рекламной конструкции: серый;

- на лицевой и тыльной сторонах РК должен быть размещён белый виниловый баннер, закрывающий панель информационного поля.

Более подробно о характеристиках и параметрах РК указано в приложении № 1 к настоящему техническому заданию.

**Требования к выполняемым работам.**

До начала производства работ по установке РК Исполнитель обязан разработать и согласовать с Заказчиком, а также утвердить в установленном порядке схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ (далее – Схема организации движения), соответствующую СТО АВТОДОР 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» и ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения». При производстве работ по установке РК утвержденная и согласованная схема организации движения и ограждения мест производства дорожных работ должна находиться у Исполнителя непосредственно на участке выполнения работ по установке РК.

Исполнитель обязан самостоятельно обеспечить безопасность дорожного движения (при необходимости) путем установки временных дорожных знаков, в том числе временного освещения в ночное время, согласно схемам, согласованным с ГИБДД МВД России, на период производства работ по установке РК.

Применяемые при выполнении работ по установке РК дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Исполнитель обязан восстановить за счет собственных средств в срок не позднее 3 (трех) календарных дней с момента повреждения элементы инфраструктуры (инженерные коммуникации, ограждения, бордюры, столбы освещения и т.д.), поврежденные в результате выполнения работ по установке РК, в том числе при нанесении такого вреда лицами, привлеченными Исполнителем к выполнению работ по установке РК, а также выполнить работы по благоустройству мест установки РК.

Исполнитель обязан иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств организации и регулирования движения, обеспечить их установку и перестановку в точном соответствии со Схемой организации движения. Установленные знаки должны соответствовать требованиям   
ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств, ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

Работы на высоте должны выполняться с соблюдением требований   
СП 49.13330.2010 и СНиП 12-03-2001, Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 16 ноября 2020 года N 782н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте».

Рабочие должны быть ознакомлены с правилами техники безопасности, проинструктированы об огнеопасности применяемых материалов и мерах пожарной безопасности при работе с ними, обеспечены средствами индивидуальной защиты по ГОСТ 12.4.011-89 (защитной одеждой, обувью, средствами индивидуальной защиты рук, головы, глаз, органов дыхания, при работе на высоте - защитными поясами).

При производстве работ обеспечить ведение общих и специальных журналов работ.

При производстве работ обеспечить ведение исполнительной документации. Исполнитель оформляет акты освидетельствования скрытых работ, акты освидетельствования ответственных конструкций, акты входного контроля, исполнительные схемы, предоставляет паспорта и сертификаты на примененные материалы, протоколы лабораторных испытаний. В состав исполнительной документации должна входить контрольно-исполнительная съемка отражающая фактическое расположение рекламной конструкции.

РК должна быть установлена в соответствии с требованиями ГОСТ 52044-2003

Рекламная конструкция не должна:

* мешать восприятию участниками дорожного движения дорожной обстановки или эксплуатации транспортного средства, а также создавать препятствия для движения пешеходов и велосипедистов;
* ограничивать видимость элементов обустройства автомобильной дороги;
* иметь сходство (по внешнему виду или изображению) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, ухудшать и ограничивать их видимость, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода или какого-либо объекта;
* иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше 75% фотометрических характеристик дорожных знаков;
* освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;
* вызывать ослепление светом участников дорожного движения, в том числе отраженным;
* создавать шум, превышающий допустимые национальными стандартами уровни;
* препятствовать работе стационарных специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для контроля за дорожным движением, пунктов и приборов автоматизированного учета движения транспортных средств, дорожных метеостанций и технических средств мониторинга состояния дорожного покрытия.

Средства наружной рекламы не должны размещаться:

* на одной опоре, в одном поперечном сечении с дорожными знаками, светофорами дорожными, табло и знаками переменной информации
* над проезжей частью, обочинами дорог, остановочными полосами, а также на разделительных полосах, дорожных ограждениях, направляющих устройствах;
* на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, а также на расстоянии менее 25 м от них;
* на железнодорожных переездах, транспортных развязках в разных уровнях, наземных пешеходных переходах, пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне, пунктах взимания платы, стационарных пунктах весового и габаритного контроля, мостовых сооружениях, в туннелях и под железнодорожными и автомобильными путепроводами, а также на расстоянии менее 350 м от них;

- в зонах опасных участков автомобильных дорог, обозначенных соответствующими дорожными знаками.